

# Une expédition de 30 000 km du sud au nord des Amériques

Julien Defourny, de Jalhay, et Laurent Poncelet, de Louveigné, s'apprêtent à faire le trajet Ushuaïa-Alaska à vélo et en bateau gonflable.

• Benjamin HERMANN

L'expédition durera deux à trois ans. Ils sont trois, munis d'une tente, de vélos, de kayaks (de type pack raft) et d'un matériel rudimentaire. Ils s'en iront le 17 novembre à la conquête des Amériques, depuis Ushuaïa, la zone la plus méridionale, jusqu'à l'extrême nord de l'Alaska.

C'est une sacrée expédition que s'apprêtent à entamer trois aventuriers : Julien Defourny (25 ans, Jalhay), Laurent Poncelet (24 ans, Louveigné) et leur compagnon français Alexis Durand (23 ans, Lyon).

« Hormis les îles de la mer des Caraïbes, nous allons traverser chaque pays du continent américain, le plus souvent à vélo, mais aussi avec nos kayaks, en tout cas sans véhicules motorisés », explique Julien Defourny, qui est l'initiateur du projet et a formé le trio. Le départ s'effectuera le 17 novembre, à partir du sud de l'Argentine, pour arriver au nord de l'Alaska deux à trois années plus tard. L'équipe aura entre-temps



Julien Defourny (en rouge) et Laurent Poncelet ont appelé leur périple « Cycling Togeth'Earth ».

traverser la Cordillère des Andes, l'Amazonie et une petite trentaine de pays : Uruguay, Bolivie, Brésil, Colombie, Panama, Nicaragua, Mexique, États-Unis, Canada et on en passe.

## Une première

« C'est la toute première fois qu'un tel périple sera réalisé à vélo. La traversée de l'Amérique à vélo sera une première également », assure Julien Defourny.

Les trois aventuriers sont sportifs et entraînés. « La difficulté physique ne nous inquiète pas, en fait », explique Laurent Poncelet. L'expérience sera avant tout hu-

maine et citoyenne. Très sensibles au devenir de la planète, les trois se lancent ce défi dans le but de faire des rencontres humaines et de réaliser, a posteriori, un documentaire. « La thématique qui traverse tout le projet, c'est "qu'en est-il du futur de notre planète", tant pour la Terre que pour l'Homme. » L'équipe s'est dotée du maté-

riel nécessaire pour ramener des images, dont ils ne connaissent pas encore vraiment le contenu.

## Improvisation

« Nous nous débrouillerons, nous improviserons au gré de nos envies et des rencontres. L'idée consiste à faire des rencontres, découvrir des projets qui favorisent la préservation de la nature, le commerce équitable, etc. », explique Julien Defourny. Le trio rencontrera aussi nombre de civilisations locales, oubliées, dont le mode de vie est souvent menacé, pour transmettre leur culture et favoriser sa préservation. ■

## VITE DIT

### Cycling Togeth'Earth

Les trois aventuriers ont choisi un nom pour leur périple qui en traduit bien l'esprit : « Cycling » (cyclisme), « Together » (Ensemble) et « Earth » (Terre). Leur site : [www.cycling-togethearth.org](http://www.cycling-togethearth.org).

### Budget

Le budget global s'élève à 56 000 euros, soit 18 600 par personne, pour l'achat du matériel et la vie sur place. « Nous prévoyons un budget de 8 euros par jour par personne, ce qui est largement suffisant », mais permettra de faire face à un éventuel pépin. Leur apport personnel se chiffre à 36 000 euros, les 20 000 euros restants provenant de sponsors, partenaires et donateurs.

### Pas d'hôtel

Julien, Laurent et Alexis ne logeront que chez l'habitant ou dans leur tente.

### Matériel

Les trois vélos ont spécialement été conçus pour l'aventure et montés à Grèce-Hollogne et Visé. Les kayaks (pack rafts) ont été achetés en Amérique latine.

### Dangers

Mais quels dangers ? Les FARC en Colombie, les bestioles de tout poil, les rencontres indésirables : rien n'inquiète véritablement les trois aventuriers, rompus aux expéditions. « On trouve toujours des solutions. Les FARC, par exemple, ne vous posent pas de problème si vous ne les empêchez pas de faire leur trafic de cocaïne », philosophe Julie.

### Et les proches ?

Les familles respectives sont-elles inquiètes ? « J'ai bientôt 25 ans... et ils sont très compréhensifs », répond Laurent. « Ils ont l'habitude », lance pour sa part Julien.

## Deux baroudeurs et un sportif

Si le périple qui débute le 17 novembre s'avère exceptionnel, il n'est pas le premier réalisé par Julien Defourny. Cet habitant de Foyr (Jalhay), ayant réalisé ses études secondaires à SFX2 et supérieures à Sainte-Marie (Liège) a déjà pas mal boucliné. Voyage en solo en Thaïlande, huit mois passés en Australie, traversée du Cambodge à vélo, une demi-année en Espagne : son album de souvenirs est bien chargé. Mais c'est en Bolivie, à l'occasion d'un stage de 4 mois pour l'ONG Miel Maya Honing, que la création du projet « Cycling Togeth'Earth » lui a traversé l'esprit. « Déjà, ce voyage était fait de rencontres. Il portait sur l'exportation de miel bolivien vers l'Europe, sous le label du commerce équitable », témoigne-t-il. Sa conscience écologique et citoyenne s'est progressivement forgée, jusqu'à l'organisation du périple en question.

C'est en Australie que Julien a rencontré



son ami français Alexis Durand. « Il m'a dit qu'il était prêt à quitter tout et à partir avec. Avec Laurent, nous nous connaissons d'avant ».

Laurent Poncelet, de Louveigné (Sprimont), a peut-être moins de voyages à son actif, « mais j'ai toujours été attiré par l'aventure. J'ai vu moins de pays que Julien, mais je

suis très passionné par la nature et les questions liées à l'écologie. Ce voyage est très important pour moi », se réjouit-il. Lui a effectué ses études secondaires à l'Institut Saint-Roch de Theux, avant de poursuivre des études de technico-commercial à Saint-Laurent à Liège.

Le point fort de Laurent Poncelet reste sa forme physique. « J'ai fait beaucoup de vélo et du canicross », avec son husky Taïgo, qui lui manquera sans doute beaucoup. « Mais j'ai une gentille famille qui a accepté de s'en occuper », sourit-il.

Cela va de soi, les trois aventuriers sont physiquement au top. « Il est vrai que nous roulons beaucoup à vélo, nous faisons aussi beaucoup de trail, sur des distances de 40, 50 km, voire plus. » Un entraînement qui leur sera bien nécessaire, sur les cols de la Cordillère des Andes et dans les nombreuses autres contrées qu'ils traverseront. ■ B.H.